

От 2016 г. Тойота е най-големият производител на автомобили в света. Те са и първият производител, който произвежда над 10 милиона превозни средства годишно и са лидер на пазара в продажбите на [хибридни електрически превозни средства](#). Тойота е доста често срещана марка по пътищата и почти няма човек, който да не е чувал за някой модел на Тойота. Но, въпреки големите си постижения, може ли фирмата да се приеме като надеждна? Надеждни ли са Тойота? В тази статия, разглеждаме колко надеждни са Тойота и как се сравнява със съперниците си на пазара.



### Надеждни ли са Тойота?

Да, смеем да твърдим, че са надеждни. ReliabilityIndex, което е сайт, който се занимава с проучването на всички аспекти на една кола, така определяйки колко надеждна може да е тя, поставя Тойота на 4-то място в света. Те също така поставят 7 модела на Тойота в своите топ 100 надеждни автомобили, като Тойота iQ е на първо място. Докладите и отзивите на потребители също са добри, поставяйки няколко модела на Тойота на първо място.

Ако погледнем отделните модели, тогава можем да видим, че почти всеки от тях също е изключително надежден. Тойота Аурис е популярна малка семейна кола със средна цена за ремонт от около 400 евро. Автомобилът прекарва средно 1.98 часа извън пътя, когато трябва да бъде ремонтиран, което не е много лошо, въпреки че не е най-малкото време за ремонт в икономичния клас. Изглежда че електрическите уреди са основният проблем, който представлява 20% от всички проблеми на колата.



Въпреки високата надеждност на автомобила, все пак трябва да сте наясно с проблемите, които може да срещнете по-нататък. Проблемите на Аурис често включват:

- Голяма консумация на масло
- Износване на предната седалка: Седалките в Аурис се износват малко по-бързо, така че внимавайте за това ако гледате за използван модел.
- Липса на мощност: Това може да се дължи на блокиран клапан за рецикулация на отработените газове EGR (който трябва да се почисти, за да се отстрани повредата).

Още един модел, който си струва да разгледаме е Тойота Приус. Приусът също се води много надежден автомобил и има средна цена на ремонт около 520 евро. Това е малко по-скъпо, но ще се разберем защо е така малко по-нататък в статията. Този модел прекарва средно 2.64 часа извън пътя, което е малко повече от някои от основните конкуренти. Въпреки това, колата все още има добър индекс на надеждност и бе на първо място в две категории за надеждност в публикация на Consumer Reports. Става въпрос за категориите субкомпактни автомобили и компактни автомобили.



Един от проблемите, които изпъкват най-много при Приуса е че фаровете някой път се изключват сами докато караш. Ако разглеждате такава кола втора употреба, първо обърнете внимание на това.

Тойота Ярис е дори по-надеждна от двата гореспоменати модела. Има най-добър индекс на надеждност и средна цена на ремонт 270 евро. Средното време, което прекарва извън пътя е 1.62 часа. Основните проблеми, изглежда, са с моста и окачването, което представлява 30 % от всичките проблеми.



## Защо Тойота са надеждни?

Тойота винаги са били известни със създаването на добри автомобили, които са и много надеждни. Една причина за това може да е простотата на производството и моделите. Това в никакъв случай не е лошо нещо, тъй като означава, че колите са достъпни. Тази достъпност се отразява в разходите за ремонт, тъй като частите са по-често срещани и е по-евтино да се заменят или ремонтират. Това също означава, че има по-малко какво да се обърка в колата. In-car технология може да намали надеждността на моделите и го е правила в миналото. Докато тази технология в колата е привлекателна за купувачите, тя може по-лесно да покаже дефект и така да намали надеждността. Също така е по-скъпо да се поправи.

Автор: [Петър Н. Нейчев](#)